



L'Hélios II de Matrot est basé sur un nouveau châssis composé d'une poutre avant monobloc.

Matrot L'Helios cède sa place à l'Helios II

■ Cinq ans après sa sortie, le pulvérisateur automoteur

Helios de Matrot est remplacé par un nouvel automoteur, baptisé Helios II. Il reprend les caractéristiques de son prédécesseur, à savoir un moteur de 140 ch et une cuve de 2 500 ou 3 000 l. Mais il se différencie par un nouveau châssis, composé d'une poutre avant monobloc et d'une suspension renforcée à poumons 3 lobes, issu du modèle de 36 m. Il intègre par la même occasion un nouvel incorporateur gra-

dué de 35 l, et peut recevoir en option un réservoir à carburant de 215 l (contre 170 l normalement). Une porte arrière facilite l'accès à celui-ci et intègre un rangement pour les EPI (équipements de protection individuelle). Deux finitions sont disponibles, l'Helios II Classic, qui est muni d'une circulation semi-continue, et l'Helios II X-Line, avec deux choix de pompes centrifuges et doté d'une circulation PPI.