



Automoteurs d'Avenir

Le 05 mai 2010

N°201005

---

... communiqué de presse ... communiqué de presse ... communiqué de presse ... communiqué de presse ...

---

## **MATROT propose une nouvelle circulation de rampe sur ses automoteurs, la circulation PPI \*, et vous dévoile ses multiples points forts.**

Un nouveau système de circulation est désormais proposé sur les automoteurs Maestria, Hellios et M24D. Il s'agit d'une circulation **à coupure pneumatique, sans retour en cuve lors de la pulvérisation.**

MATROT apporte ici une solution innovante sur un **marché aujourd'hui très sensible aux questions environnementales et à l'agriculture de précision.** Cette nouvelle circulation a plusieurs avantages majeurs :

- ▶ **en terme de respect de l'environnement et des cultures :**
  - Aucun liquide ne retourne en cuve lors de la pulvérisation, ce qui **réduit considérablement les volumes résiduels** dans la rampe et permet de mieux contrôler le niveau de dilution de la bouillie.
- ▶ **en terme de qualité et d'efficacité de traitement :**
  - Les rampes sont **prêtes à pulvériser à la pression désirée dès le premier cm dans le champ** : elles disposent d'une **pression d'attente constante** qui ne génère aucun délai d'attente à l'ouverture des jets : la pression est immédiatement disponible.
  - La totalité du débit fourni par la pompe sert à la pulvérisation, **augmentant ainsi sa performance.**
  - Les informations transmises à l'opérateur par l'écran de contrôle sont **plus précises.**
- ▶ **en terme de confort d'utilisation et d'économies :**
  - **Le chauffeur gagne du temps pour rincer les rampes** : couplée avec l'option de transfert de l'eau de la cuve de rinçage vers la cuve principale, cette nouvelle circulation permet à l'opérateur de ne plus descendre de sa cabine pour lancer son rinçage, sans générer de retour en cuve : il purge ses rampes en actionnant tout simplement la pulvérisation. Une manipulation simple qui permet de respecter parfaitement les procédures de rinçage.
  - Il bénéficie d'une **meilleure visibilité** grâce à la diminution du nombre de tuyaux et raccords.
  - Il utilise **6 fois moins de liquide** pour nettoyer les canalisations.

Fonctionnement (cf schémas ci-après) :

1) Lorsque l'appareil n'est pas en cours de pulvérisation, la bouillie est en **circulation de la cuve à la rampe et en retour, des rampes à la cuve.** Le liquide circule à une pression constante.

2) Dès la mise en route de la pulvérisation, **la commande pneumatique donne aux jets une excellente réactivité d'ouverture.** La pression, maintenue lors de la circulation, est **immédiatement disponible au niveau des jets pour un traitement homogène** et qualitatif. Depuis la cabine, le chauffeur contrôle l'épandage via son écran : l'information l/ha qui lui est donnée est alors prise directement sur le tronçon central, au plus près de la buse.

Ce système porte à trois le nombre de systèmes proposés par la société MATROT sur ses automoteurs Maestria, Hellios et M24D : circulation semi-continue (de série), circulation continue à coupure pneumatique (en option), circulation PPI (en option).

---

... communiqué de presse ... communiqué de presse ... communiqué de presse ... communiqué de presse ...

---

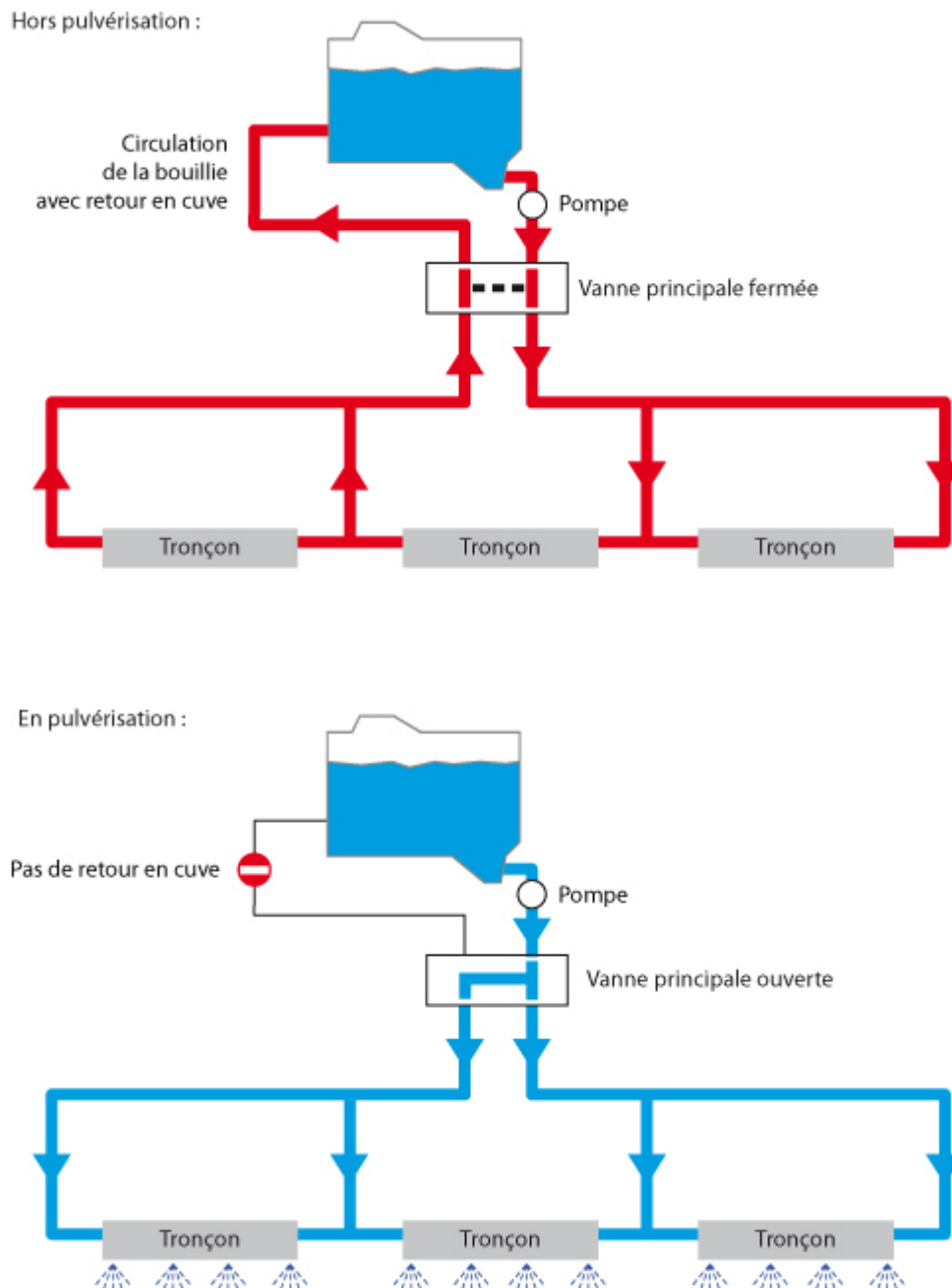
**Contact MATROT** : Marie BOUGAIN

Tél : 03 44 80 66 44 - Email : marie.bougain@matrot.fr

MATROT Equipements – 116, rue des Pommiers – 60480 NOYERS ST MARTIN

... communiqué de presse ... communiqué de presse ... communiqué de presse ... communiqué de presse ...

\*PPI pour Pulvérisation Précise et Instantanée



... communiqué de presse ... communiqué de presse ... communiqué de presse ... communiqué de presse ...

**Contact MATROT** : Marie BOUGAIN

Tél : 03 44 80 66 44 - Email : marie.bougain@matrot.fr

MATROT Equipements – 116, rue des Pommiers – 60480 NOYERS ST MARTIN