

# Communiqué de presse Matrot



Date	27 mai 2014
Titre / Sujet	<b>Amortissement de rampe, éclairage de nuit... 5 nouveautés sur l'automoteur Xénon !</b>
Pièces jointes	Logo BoomFlex - Photo LED-MASTER – Fiche produit Led-Master – Fiche produit Activ Géo – Image Activ Géo – Logo Activ Géo

Les pulvérisateurs automoteurs Xénon font peau neuve ! En quelques mois seulement, 5 nouveautés sont venues se rajouter au tarif du modèle haut de gamme de Matrot :

- Système Boomflex** : amortissement des mouvements de rampe avant arrière (par vérin double chambre)
  - **Amélioration de la qualité de pulvérisation**
  - **Réduction des contraintes mécaniques**
  - **Confort de conduite**
    - Disponible de série sur tous les automoteurs Xénon Pro et Xénon Expert
- Nouvel éclairage de nuit par phares à LED** (option sur Xénon Pro et Xénon Expert) :
  - LED-MASTER 1 pour éclairage des jets sur la rampe
  - LED-MASTER 2 pour éclairage de la parcelle à l'avant de la machine + des roues arrière
    - **Facilite les traitements nocturnes, en conformité avec la modification éventuelle de l'arrêté du 28 novembre 2003 sur les produits phytosanitaires bénéficiant de la « mention abeilles »**
    - **Sécurité de conduite**
    - **Augmentation de la vitesse de travail**
- En complément du boîtier DGPS Teejet 570 GS, le **840 GS** est désormais disponible sur Xénon Pro et Hellios (option)
- L'agriculteur peut désormais choisir de **réutiliser son autoguidage de marque Trimble** sur ses automoteurs Xénon Pro et Xénon Expert (option)
- Le Xénon Expert peut recevoir en option un **système Norac** de régulation par ultrasons de la hauteur de rampe : baptisé **ActivGéo**, cet équipement est directement installé par Norac sur les automoteurs Matrot.

**Pour découvrir certaines de ces nouveautés, rendez-vous début septembre à InnovAgri !**

