

➔ **L'Hellios portait jusqu'à présent des rampes d'une largeur maximale de 32 mètres. Désormais, il va falloir compter sur l'Hellios 36 et ses rampes de 36 et 38 mètres.**

Depuis sa sortie en 2009, l'Hellios se définit comme un pulvérisateur très polyvalent, léger (6,3 tonnes à vide) et maniable. Avec ses cuves de 2500 et 3000 litres et sa motorisation thermique de 140 ch, il pouvait jusqu'à présent accueillir des rampes avant aluminium de 24 à 32 mètres. Aujourd'hui, l'Hellios élargit son offre grâce à de **nouvelles rampes : 36, 38 et 38/36 m.**

➔ **Un modèle renforcé pour des rampes plus larges**

Si l'Hellios 36 conserve tous les équipements et caractéristiques qui font les points forts de cet automoteur, il n'en est pas moins différent. Il s'agit en effet d'un modèle renforcé, bien évidemment pour pouvoir accueillir des rampes plus larges et résister aux nouvelles contraintes mécaniques.

- C'est tout d'abord au niveau du **pont avant** que les premières différences apparaissent : la poutre est remplacée par une poutre monobloc intégrant directement le système de freinage. Quant aux réducteurs, il s'agit de nouveaux modèles intégrés dans les voiles de roues.
- **La suspension est aussi renforcée** : l'Hellios 36 reste sur le standard des automoteurs tout suspendus en 3 points (un poumon à l'avant, deux à l'arrière) mais accueille sur son pont arrière un niveau d'absorption supplémentaire.
- Grande force des automoteurs Matrot et en particulier de l'Hellios, **la transmission hydromécanique** a elle aussi évolué : le moteur hydraulique accède à une cylindrée supérieure. Grâce à ce choix technique, l'Hellios peut se targuer de conserver son excellente motricité ainsi que sa motorisation thermique en 140 ch.
- Bien entendu, les **rampes** qui équipent désormais l'Hellios 36 (en 36, 38 et 38/36 m) sont issues d'un nouveau développement et se distinguent par un profilé carré. A l'avant, le cadre de support a été modifié ; vers l'arrière, de nouveaux modèles de supports latéraux permettent le maintien des rampes en position fermée.

